

诊断维修的注意事项

任何对防抱死制动系统的维修过程须遵守以下各事项。否则将导致防抱死系统的损坏。

- 进行电焊作业前，断开ECU模块的线束。
- 应仔细注意所有防抱死制动系统相关零件和线束、接插件、防脱扣以及安装支架的布线、位置、安装和定位等。布线不当会遭受电磁干扰从而引起工作系统异常。
- 不要使用快速充电设备启动发动机或给仍连接在车上的蓄电池直接充电，否则会导致蓄电池或ABS部件损坏。
- 断开蓄电池前必须确保点火开关置于OFF位置。
- 断开ECU线束前必须确保点火开关置于OFF位置。
- 不要试图修理任何ABS部件。所有ABS部件只能通过更换实现维修。
- 不要将任何零部件悬挂在轮速传感器线束上，否则将必然导致传感器线束的损坏。
- 不要将ECU置于摄氏105度以上环境中。
- 制动主缸不得使用含石油基的液体。不得适用任何原用于存放含石油基液体的容器。石油基成分会引起液压制动系统中的橡胶零部件膨胀变形，导致系统进水和液体沸点降低。

本章缩写及定义

ABS :防抱死制动系统

AWD :四轮驱动

B+ :蓄电池电压

BCM :车身控制模块

DIC :驾驶信息中心

DRP :动态后轮制动力分配

DLC :诊断口

DMM :数字式万用表

DTC :故障诊断代码

ECU :电子控制单元

ECM :发动机控制模块

EMI :电磁干扰

HCU :液压控制单元

IPC :仪表盘

LDM :警告灯驱动模块

LF :左前

LR : 左后

PCM :动力总成控制模块

PWM :脉冲宽度调节

RF :右前

RR : 右后

SWPS :方向盘位置传感器

TCM :变速箱控制模块

WSS :轮速传感器

诊断信息和步骤

自我诊断

ECU对系统进行自我诊断。ECU可探测并隔离系统故障。一旦发现故障，ECU将产生一个故障诊断代码。故障诊断代码描述故障并且点亮ABS警告灯。必要时在某一点火周期内还会关闭ABS功能。

显示故障诊断代码

ECU通过诊断仪显示故障诊断代码。